Uwaga:
Płyty betonowe po obu stronach opornika
ułożyć 0,5cm powyżej rzędnej opornika

Początek trasy - km 0+000.00 - Oś "B"
Początek trasy - Pk.K - km 0+000.00 - Oś "C"
Koniec trasy - km 0+043.55 - Oś "C"
Koniec trasy - km 0+039.32 - Oś "D"
Koniec trasy - km 0+035.15 - Oś "E"
Koniec trasy - km 0+030.62 - Oś "F"
Koniec trasy - km 0+010.46 - Oś "H"
Początek trasy - km 0+000.00 - Oś "H"
Koniec trasy - km 0+072.91 - Oś "B"
Koniec trasy - km 0+074.71 - Oś "A"
Koniec trasy - km 0+076.29 - Oś "G"
Początek trasy - km 0+000.00 - Oś "G"
Początek trasy - km 0+000.00 - Oś "A"
km 0+000.00 - Osie "D", "E", "F" - teoretyczny

LEGENDA

- proj. jezdnia z betonu asfaltowego na nowej podb.
- proj. nakładka z betonu asfaltowego na istn. nawierzchni
- proj. nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej czarnej
- proj. ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego
- proj. wypełnienia chodnikowe z kostki betonowej żółtej
- proj. chodniki z płyt betonowych szarych 50x50cm
- proj. płytki chodnikowe z wypustkami w kolorze żółtym
- proj. płytki chodnikowe ryflowane w kolorze żółtym
- proj. ściek chodnikowy z opornika 12x25cm
- proj. krawężnik wyst. 12 cm
- proj. krawężnik na zjadach wyst. 4 cm
- proj. krawężnik na przejściach dla pieszych wyst. 2 cm
- proj. krawężnik wyst. 6 cm
- proj. opornik, wtopiony
- proj. obrzeże chodnikowe
- w(65.86) proj. wpust zwykły
- wp(67.37) proj. wpust jezdniowo-krawężnikowy
- w(istn.) wpust istniejący
- 1-3% dopuszczalne pochylenie poprzeczne
- ogrodzenie segmentowe, łańcuchowe wg projektu zieleni

Oznaczenia osi głównych wg rys. 4 - Plan tyczenia osi

- Oś A - oś główna Nowodworska-Trauguta
- Oś B - krawężnik północny Nowodworska-Trauguta
- Oś C - oś ścieku chodnikowego
- Oś D - krawężnik północny Wiatrakowa
- Oś E - oś głowna Wiatrakowa
- Oś F - krawężnik południowy Wiatrakowa
- Oś G - krawężnik południowy Nowodworska-Trauguta
- Oś H - oś główna Lenartowicza

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP
~~Brak projektowanych sieci w ZUDP~~
Stan na dzień 01.08.2016 r

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA
Grodzki Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego:
P.0461.2016.2429
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: 09 SIE. 2016 r.
imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.
z up. Prezydenta Bydgoszczy:
Magdalena Glińnicka

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

Bydgoszcz ul. Wiatrakowa
PUWG "2000" S.6
Arkusz mapy 321_II.3.1, II.3.3
układ wys. "Amsterdam"
jednostka ewidencyjna 046101_1 m. Bydgoszcz
obręb: 98, 99, 107
MPGD.422.2528.2016

Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi

Ks.rob.8056/2016 Wyk. A. Izbaner upr 16722
Bydgoszcz 01.08.2016 r

BUTOH Włodzimierz Palicki ul. Chodkiewicza 15 85-065 Bydgoszcz butoh

Drogi dla rowerów w Bydgoszczy	Stadium: **Projekt wykonawczy**	Uprawnienia	Podpisy
Obiekt: Przebudowa ulicy Wiatrakowej w Bydgoszczy z budową infrastruktury dla ruchu rowerowego	Projektanci: mgr inż. W.Palicki	UAN-KZ-7210/278/87 upraw. do spora. proj. drog. typ. most., przep.	
	mgr inż. R. Jakielski	KUP/0126/POOD/08 Uprawn. do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	
Przedmiot opracowania:	Sprawdzający: mgr inż. M.Kostrzewa	KUP/3/POOK/03 w spec. konstr.budowlanej	
PLAN SYTUACYJNY	kwiecień 2017	1:250	1
	Data	Skala	Nr rysunku